	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------

**DNI/NIE:**

**Calificación:**


**Palma, 15 de Marzo 2023**

*Marque con un aspa la única respuesta correcta. Prova tipus test de 160 preguntes (160 min). Cada resposta encertada suma 0,0625 punts. Cada resposta errada resta 0,0208 punts (3 errades resten 1 encertada). En blanc no resten.*  
*Para superar la evaluación se tiene que alcanzar una nota de un 5.*  
*Si se equivoca, ponga un círculo sobre la respuesta incorrecta y marque con una nueva aspa la correcta.*  
*Solo se permite una modificación de una respuesta, el marcado de tres casillas significará que la cuestión está fallada.*

## 1. NAVEGACIÓN

**1. ¿Cuántos métodos de navegación existen?**

- A. Por estima.
- B. Costera.
- C. Astronómica.
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

**2. ¿Cuál es la proyección más utilizada en las cartas náuticas?**

- A. La proyección mercatoriana.
- B. La proyección gnomónica.
- C. La proyección cónica.
- D. Ninguna de las anteriores proyecciones son correctas.

**3. Si estamos en el mismo lugar, y cambiamos nuestro rumbo, el desvío...**


- A. Mantiene su valor.
- B. Incrementa siempre negativamente.
- C. Incrementa siempre positivamente.
- D. Cambia de valor a causa de la imantación de los hierros del barco.

**4. ¿Qué dato NO nos proporciona una carta náutica?**


- A. Tipo de fondo.
- B. La profundidad.
- C. El desvío de la aguja.
- D. Boyas y marcas.

**5. Indica cuál de las siguientes cartas es del tipo Punto Menor:**


- A. Generales.
- B. Navegación costera.
- C. Aproximación o recalada.
- D. Los portulanos.

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------

- 6.**Cuál de las siguientes circunferencias es un círculo menor:
- El Ecuador.
  - Un paralelo.
  - El meridiano.
  - La línea de los polos.
- 7.** ¿Cómo denominamos a la distancia angular entre el primer meridiano y el meridiano que pasa por un punto de la tierra, medidos hacia el E o hacia el W?
- Diferencia de longitud.
  - Latitud media.
  - Latitud.
  - Longitud.
- 8.** ¿La representación en la carta con una línea recta que corta a los meridianos con el mismo ángulo, se denomina?
- Línea loxodrómica.
  - Demora verdadera.
  - Marcación.
  - Enfilación.
- 9.** ¿A qué equivale una milla náutica?
- 1852 metros.
  - 185,2 metros.
  - 1852 kilómetros.
  - 195 metros.
- 10.** ¿Desde dónde y hacia dónde se cuentan las latitudes? Desde...
- El meridiano cero hacia el este y hacia el oeste.
  - El ecuador a los polos.
  - El meridiano cero hasta el meridiano 180°.
  - Los polos hacia el ecuador.
- 11.** La declinación magnética es causada por:
- El campo magnético provocado por los hierros del buque
  - El campo magnético de la tierra.
  - Por el tipo de casco del buque
  - Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 12.** ¿A qué equivale el ángulo 45,1°?
- 45°06'
  - 45°10'
  - 45°100'
  - 451°

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

- 13.** Si navego al rumbo verdadero 080 y veo un barco por mi través de estribor ¿Cuál será su demora verdadera?
- A. 300°
  - B. 170°
  - C. 130°
  - D. 030°
- 14.** ¿El rumbo sexagesimal 225° equivale a un rumbo cuadrantal de...?
- A. 325N
  - B. 32,5°
  - C. S45W
  - D. W35N
- 15.** Definimos el Rumbo de aguja, como:
- A. El que toma como referencia el meridiano magnético.
  - B. El que se lee directamente del compás de a bordo.
  - C. El que trazamos sobre la carta
  - D. El que realmente hacemos cuando hay corriente.
- 16.** Cuando nuestro buque se ve afectado por un viento, el rumbo recibe el nombre de:
- A. Rumbo magnético
  - B. Rumbo efectivo.
  - C. Rumbo superficie.
  - D. Rumbo cuadrantal.
- 17.** ¿Qué información me ofrece la corredera?:
- A. La velocidad del buque.
  - B. El rumbo magnético.
  - C. La profundidad
  - D. Las revoluciones.
- 18.** Sobre la carta de navegación, en qué escala medimos las distancias:
- A. En la escala que las latitudes.
  - B. En la escala de las longitudes
  - C. Es indiferente tanto en la escala de latitudes como de longitudes.
  - D. 1cm = 1 milla

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

## 2. DETERMINACIÓN DE LA SITUACIÓN

**19.** Con un radar podemos:

- A. Ver Objetos móviles y fijos
- B. Evitar posibles colisiones
- C. Determinar distancias y demoras
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

**20.** Indica cual de los siguientes elementos, NO componen un radar:

- A. Antena
- B. Transmisor
- C. Receptor.
- D. Alidada.

**21.** ¿Cuáles son los sectores ciegos y de sombra en un equipo radar?

- A. La lluvia y la nieve
- B. La oscuridad.
- C. Las chimeneas o mástiles del barco.
- D. La niebla

**22.** Si navegando con corriente, obtengo una situación observada y otra estimada, ¿Cómo va la dirección de la corriente?


- A. De la estimada a la observada.
- B. De la observada a la estimada.
- C. De la observada a la anterior observada que tenga.
- D. Siempre en la dirección del viento predominante.

**23.** ¿Qué valor pueden tener las marcaciones?

- A. De 000° a 360°.
- B. De 000° a 270°.
- C. De 000° a 090°
- D. De 000° a 180° por estribor o por babor.

**24.** ¿Qué es un ECDIS?

- A. Un sistema de cartas electrónicas.
- B. Un VHF con DSC
- C. Un ARPA
- D. Un SART

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

### 3. SERVICIO DE GUARDIA

**25.** Señale la respuesta incorrecta sobre el convenio STCW-F :

- A. Contiene recomendaciones, sobre orientaciones operativas generales para los oficiales al cargo de la guardia de la navegación que han de completarse adecuadamente ante el capitán o patrón.
- B. Es un convenio del que España forma parte, como estado miembro de la OMI.
- C. El convenio STCW-F establece como punto de partida, los principios generales por los que se regula la forma de llevar las guardias.
- D. Contiene recomendaciones, sobre orientaciones administrativas a bordo, para los oficiales al cargo de la guardia de la navegación que han de completarse adecuadamente ante la empresa armadora.

**26.** El Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar se estructura en:

- A. 4 partes y 4 anexos técnicos.
- B. 4 partes y 5 anexos técnicos.
- C. 4 partes y 6 anexos técnicos.
- D. Ninguna respuesta es correcta.

**27.** La expresión "buque en navegación" se refiere a los que:

- A. No estén fondeados.
- B. No están amarrados.
- C. No estén varados.
- D. A, B y C son correctos.

**28.**Cuál de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.


- A. Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha.
- B. Un cohete-bengala con paracaídas que produzca una luz blanca
- C. Un cohete-bengala con paracaídas que produzca una luz roja.
- D. Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro.

**29.** El intervalo entre señales luminosas sucesivas:


- A. No será inferior a diez segundos.
- B. Será de diez segundos.
- C. Será superior a diez segundos.
- D. No será superior a cinco segundos.

**30.** Si vemos tres luces en línea vertical, siendo rojas la superior y la inferior y blanca la central, corresponde:

- A. Buque de pesca no de arrastre.
- B. Buque de maniobra restringida.
- C. Buque varado.
- D. Buque sin gobierno.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

- 31.** En tiempo de visibilidad reducida, oímos una pitada larga seguida de tres cortas, se trata de:
- Un buque varado.
  - Un buque de práctico en servicio.
  - Un buque pesquero faenando.
  - Un buque remolcado.
- 32.** Navegando en tiempo de visibilidad reducida debemos:
- Moderar la velocidad y hacer las señales fónicas correspondientes.
  - Si en el momento de cerrarse no vimos barcos a la vista, dar toda máquina para llegar antes a puerto.
  - Pedir información a la costera, para conocer el parte meteorológico.
  - Parar máquina y encender las luces de sin gobierno.
- 33.** Un buque lleva una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices nos indica que es:
- Buque dedicado a la pesca.
  - Buque navegando a vela.
  - No significa nada.
  - Un barco al servicio de las mejilloneras.
- 34.** Cerrados en niebla escuchamos por nuestra popa una pitadas larga cada dos minutos, se trata de:
- Un buque de propulsión mecánica, con arrancada.
  - Un buque restringido por su calado.
  - Un buque de propulsión mecánica, sin arrancada.
  - Una embarcación con capacidad de maniobra restringida.
- 35.** Si navegando a vela, observamos por nuestro costado de estribor ,3 cuartas a popa de nuestro través, a otro velero que se aproxima con riesgo de abordaje y recibiendo este último el viento por igual banda que la nuestra ¿Quién debería maniobrar?
- Maniobrará el velero que observa al otro por su costado de estribor.
  - Maniobrará el velero que reciba el viento por la banda de babor.
  - Maniobrará el velero que se encuentre más a barlovento del viento.
  - No maniobrara nadie, no existe riesgo de colisión.
- 36.** ¿Quién maniobrará si un yate navegando a vela alcanza a una embarcación a motor?
- El buque de propulsión mecánica.
  - El yate de vela.
  - El de motor caerá a estribor y el de vela a babor.
  - Ambos caerán a babor.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

**37.** Un buque remolcando, de día, llevará en el lugar más visible:

- A. Un cilindro negro
- B. Dos marcas cónicas unidas por el vértice.
- C. Dos marcas cónicas unidas por la base.
- D. Dos esferas negras.

**38.** Las luces de costado son aquellas que:

- A. Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112,5° desde la proa.
- B. Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135° desde la proa
- C. Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 112,5° desde la proa.
- D. Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135° desde la proa.

**39.** Navegando en condiciones de niebla, escuchamos una pitada larga seguida de dos cortas y a continuación una larga seguida de tres cortas.

- A. Se trata de un remolcador y un buque de vela muy próximos.
- B. Es un buque de propulsión mecánica que indica que cae a babor y otro que indica que da marcha atrás.
- C. Son un remolcador y su remolcado.
- D. No existe tal tipo de señal acústica en el R.I.P.A. (COLREG)

**40.** Un buque de propulsión mecánica que se encuentra a la deriva sin avería, en alta mar es:


- A. Un buque en navegación.
- B. Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C. Un buque fondeado.
- D. Un buque sin arrancada que no navega.

**41.** Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite tres destellos cada ocho segundos, ¿cómo deberá ser su marca de tope?

- A. Un cono con el vértice hacia arriba.
- B. Un cono con el vértice hacia abajo.
- C. Una esfera.
- D. Un cilindro.


**42.** De las balizas cardinales, un espeque que tenga su parte superior negra y la inferior amarilla, ¿Cómo deberá tener los dos conos superpuestos?

- A. Con sus vértices hacia arriba.
- B. Con sus vértices hacia abajo.
- C. Unidos por sus bases.
- D. Unidos por sus vértices.

	<p style="text-align: center;"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	---	--

- 43.** Si navegando de noche avistamos una baliza que da grupos de dos destellos blancos, podemos suponer que se trata de:
- Una marca de centro de canal.
  - Una marca cardinal Este.
  - Una marca especia.
  - Una marca de peligro aislado.
- 44.** La marca de un buque restringido por su calado, durante el día consiste en:
- Dos bolas negras en vertical más una a proa.
  - Dos conos unidos por sus bases.
  - Un cilindro.
  - Tres bolas negras en vertical.
- 45.** Si alcanzamos a un buque con capacidad de maniobra restringida en navegación, durante la noche veremos:
- Dos luces rojas en línea vertical y más abajo luz de alcance.
  - Tres luces en línea vertical, roja-blanca-roja y más abajo una luz de alcance.
  - Dos luces verdes.
  - Sólo la luz de alcance.
- 46.** Un buque sin gobierno y parado, de noche deberá exhibir:
- Dos luces rojas todo horizonte.
  - Dos luces rojas, costados y alcance.
  - Dos luces rojas, costados, tope o topes y alcance.
  - Tres luces en la misma vertical, siendo roja-blanca-roja.
- 47.** La marca diurna que debe izar un buque a vela con sus velas izadas y que navega a motor consiste en:
- Dos conos unidos por sus vértices.
  - Un cono con el vértice hacia arriba.
  - Un cono con el vértice hacia abajo.
  - Un cilindro
- 48.** La luz de tope es visible:
- Desde la proa hasta  $22.5^\circ$  por la popa del través de cada costado.
  - Es una luz blanca que abarca un arco de  $135^\circ$ .
  - Un ángulo de 10 cuartas.
  - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
- 49.** Los buques dedicados a la pesca de arrastre exhibirán una luz de tope a popa y más elevada que la luz verde todo horizonte obligatoriamente:
- Siempre que su eslora supere los 50 metros.
  - Siempre que su eslora supere los 20 metros.
  - Si su eslora es menor de 50 metros.
  - Si su eslora es menor de 20 metros.



	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------

**50.** ¿Cuál es la marca de tope de una marca de naufragio?

- A. Un aspa amarilla en forma de X.
- B. Una aspa azul.
- C. Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)
- D. Una aspa negra.

**51.** En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor?

- A. Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
- B. Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
- C. Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
- D. Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

**52.** ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A. Nos pasará por estribor.
- B. Nos pasará por babor.
- C. No habrá peligro.
- D. Existirá riesgo de colisión.

**53.** Las características de la luz de remolque son:


- A. Amarilla, con el mismo arco de luz que la de alcance y situada sobre esta.
- B. Blanca, todo horizonte.
- C. Roja, todo horizonte.
- D. Amarilla, con el mismo arco de luz que la de alcance y situada por debajo de esta.

**54.** Si un velero nos alcanza por la popa, ¿qué maniobra debemos efectuar?:

- A. Debemos caer a estribor.
- B. Debemos seguir a rumbo.
- C. Debemos moderar la velocidad.
- D. Debemos caer a babor.

**55.** Navegando en nuestro buque de 11 metros de eslora, tenemos una avería en el sistema de gobierno y varamos, ¿qué marca diurna deberíamos obligatoriamente izar?:

- A. Ninguna, esta marca es potestativa para embarcaciones de este tipo de eslora.
- B. Una esfera negra en la proa.
- C. Un cono negro con el vértice hacia arriba en la proa.
- D. Dos esferas negras y la luz de fondeo, de manera obligatoria.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

**56.** Un objeto poco visible remolcado de noche de anchura de 26 metros y longitud de 50 metros ¿Qué luces deberá exhibir?

- A. Una blanca todo horizonte a proa y otra a popa.
- B. Seis luces blancas todo horizonte.
- C. Cuatro luces blancas todo horizonte, una a proa otra a popa y las otras dos en los puntos extremos de la máxima anchura o cerca de ellos.
- D. Dos luces blancas todo horizonte en los puntos extremos de esa anchura o cerca de ellos.

**57.** Un buque dedicado a la pesca que no sea pesca de arrastre, mostrará, como luces características:

- A. Dos luces todo horizonte roja sobre blanca.
- B. Dos luces todo horizonte blanca sobre roja.
- C. Dos luces todo horizonte ambas rojas.
- D. Dos luces todo horizonte verde sobre blanca.

**58.** Un buque sin gobierno tendrá como luces características:

- A. Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- B. Tres luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- C. Dos luces blancas todo horizonte en línea vertical.
- D. Una luz roja todo horizonte.

#### **4. NAVEGACIÓN POR RADAR**

**59.** ¿Qué información me suministra un equipo radar?


- A. El Rumbo magnético y sonda.
- B. El Norte magnético y desvío.
- C. Marcaciones y sonda.
- D. Distancias y demoras.

**60.** ¿En un sistema ARPA, que son el CPA y TCPA?:

- A. La distancia mínima de aproximación de otro buque y el tiempo a esa distancia.
- B. La velocidad relativa y absoluta del otro buque.
- C. La escala de distancias y la velocidad.
- D. La marcación y el anillo de distancias variables.

**61.** ¿De qué partes consta un equipo radar?

- A. Receptor, antena, duplexor, AIS, EPIRB.
- B. Transmisor, antena, duplexor, pantalla PPI, CPA, TCPA
- C. Receptor, antena, duplexor, pantalla.
- D. Transmisor, antena, receptor, duplexor, pantalla PPI.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

**62.** El tipo de movimiento de trabajo de cualquier sistema ARPA, presenta fundamentalmente dos posibilidades:

- A. Movimiento verdadero (TM) y movimiento relativo (RM)
- B. Movimiento giroscópico y movimiento verdadero.
- C. Movimiento real y movimiento absoluto
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta

**63.** En un sistema RADAR ¿Qué son la EBL y VRM?:

- A. El rumbo y velocidad relativas
- B. La marcación electrónica y el anillo de medición de distancia variable.
- C. Movimiento real y movimiento absoluto
- D. La distancia mínima de aproximación de un blanco y tiempo a ésta distancia

## 5. COMPASES

**64.** ¿Qué clase de Norte me ofrece un Girocompás?

- A. El Norte de aguja.
- B. El Norte magnético.
- C. El Norte radar.
- D. El Norte geográfico.

**65.** Para qué se usa una alidada:


- A. Para medir ángulos horizontales sobre un girocompás.
- B. Para observar ángulos verticales.
- C. Para situar el Norte verdadero.
- D. Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

**66.** Qué indica la línea de fe:

- A. El Norte verdadero
- B. La dirección de la proa
- C. El Norte de aguja
- D. El valor del desvío.

**67.** Con la tablilla de desvíos sabremos:

- A. La diferencia entre la dirección que marca la aguja y el Norte magnético
- B. El diferencia entre el Nv y Norte magnético.
- C. La diferencia entre el Norte de aguja y Norte giroscópico
- D. La diferencia entre la dm y el desvío.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

## 6. METEOROLOGÍA Y OCEANOGRAFÍA

**68.** Las variables meteorológicas fundamentales son :

- A. Temperatura y presión.
- B. Humedad y viento.
- C. Lluvia y frentes.
- D. a y b son correctas.

**69.** ¿Qué es la tendencia barométrica?

- A. La variación de presión con respecto al tiempo.
- B. La variación de humedad con respecto al tiempo.
- C. La intensidad, velocidad y temperatura de la superficie terrestre.
- D. Intensidad, velocidad y resistencia, en la superficie terrestre.

**70.** Qué medimos con un higrómetro o psicrómetro:

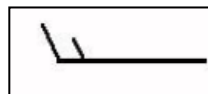
- A. La temperatura
- B. La presión.
- C. La humedad
- D. La nubosidad

**71.** ¿Qué medida efectuamos con un anemómetro de cucharas?

- A. La velocidad del viento.
- B. El punto de rocío.
- C. La tendencia barométrica.
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta.


**72.** ¿Qué significa el siguiente símbolo?

- A. Viento del este 25 nudos.
- B. Viento del oeste 15 nudos.
- C. Viento del oeste 25 nudos.
- D. Viento del NW 15 nudos.



**73.** ¿Cómo circula el viento en las borrascas hemisferio Norte?

- A. Al contrario de las agujas del reloj.
- B. Igual que las agujas del reloj.
- C. Siguiendo la dirección de las isobaras de las zonas de baja presión a alta.
- D. No se puede determinar.

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------

**74.** ¿Qué es el Fetch?

- A. Una escala que determina la altura de las olas.
- B. La distancia sobre la cual sopla el viento.
- C. Una escala que determina la forma de las nubes.
- D. Una escala que determina la visibilidad.

**75.** Qué determina la escala Beaufort:

- A. La altura y movimiento de las olas.
- B. La dirección de las isobaras de las zonas de baja presión a alta.
- C. La apariencia y características asociadas a los estados del mar.
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta.

**76.** Qué es un terral o virazón:

- A. Un tipo de Gota fría.
- B. Viento de origen térmico que se genera en zonas costeras.
- C. Un temporal súbito y violento con fuertes ráfagas de viento.
- D. Un movimiento periódico del nivel de las aguas del mar.

## 7. MANIOBRA Y GOBIERNO DEL BUQUE

**77.** Con arrancada avante, si se mete la pala del timón un ángulo respecto del plano longitudinal, los filetes del agua presionarán sobre:


- A. La parte activa del timón.
- B. La parte pasiva del timón.
- C. La cara media del capacete.
- D. Ninguna respuesta es correcta.

**78.** Señale la opción correcta:


- A. El viento real siempre tiene la misma intensidad que el viento aparente.
- B. El viento real siempre tiene mayor intensidad que el viento aparente.
- C. El viento real siempre tiene menor intensidad que el viento aparente.
- D. Ninguna de las anteriores es cierta.

**79.** Señale la opción correcta:

- A. Las corrientes marinas superficiales y horizontales son las que afectan a la derrota del barco, provocando la denominada "deriva".
- B. Las corrientes marinas de profundidad y horizontales son las que afectan a la derrota del barco, provocando la denominada "deriva".
- C. Las corrientes marinas superficiales y verticales son las que afectan a la derrota del barco, provocando la denominada "deriva".
- D. Las corrientes marinas de profundidad y verticales son las que afectan a la derrota del barco, provocando la denominada "deriva".

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

- 80.** Cuando se atraca dando fondo a popa un ancla, la orden de dar fondo al ancla en el momento de estar perpendicular al muelle, en la medida de lo posible, no debería ser dada a una distancia inferior a:
- A. 2 esloras.
  - B. 3 esloras.
  - C. 4 esloras.
  - D. 5 esloras.
- 81.** La naturaleza del fondo es vital para el agarre del ancla el cual va en función de cómo llame la cadena sobre ella. A medida que el ángulo de la cadena con respecto al ancla aumenta, podemos decir que...
- A. La eficacia de su agarre aumenta.
  - B. La eficacia de su agarre es constante y no varía.
  - C. La eficacia de su agarre disminuye.
  - D. La eficacia de su agarre es máxima.
- 82.** Señale la opción correcta:
- A. Tomar vueltas es enrollar un cabo formando adujas (roscas).
  - B. Adujar es dar vueltas a un cabo en una bita, cornamusa o barandilla para sujetarlo.
  - C. Virar, cobrar o halar es sujetar el cabo para que no se afloje ni resbale.
  - D. Encapillar es introducir la gaza en un noray o bolardo.
- 83.** Sobre la naturaleza del fondo. ¿Qué significado le correspondería a la abreviatura "G"?
- A. Fango
  - B. Guijarro, canto rodado.
  - C. Guijarro, grueso.
  - D. Algas.
- 84.** ¿Dónde encontramos la información que nos indica donde se encuentran los fondeaderos que se deben tomar
- A. En la página web de Puertos del Estado.
  - B. En las cartas náuticas.
  - C. En los derroteros.
  - D. Las respuestas B y C son correctas.
- 85.** La pieza de acero moldeado u otro tipo que, puesta en lugar adecuado, sirve para frenar y detener la cadena del ancla en las maniobras de fondeo es denominada....
- A. Cabestrante.
  - B. Maquinilla o chigre.
  - C. Molinete.
  - D. Estopor.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

**86.** Navegando por canales con corrientes de proa, si nuestro calado nos permite acercarnos a una de las orillas, se produciría una interacción con la misma de modo que la proa tendería a buscar el centro del canal. Este fenómeno se denomina...

- A. Tendencia negativa a cruce.
- B. Oler el fondo.
- C. Efecto squat.
- D. Ninguna respuesta es correcta.

**87.** Un buen tenedero debe tener como características principales:

- A. Una sonda superior a 35 metros.
- B. Fondo muy blando.
- C. Gradiente o inclinación del fondo no excesivo.
- D. Localizado en rada cerrada para no comprometer la seguridad.

## **8. ESTABILIDAD Y CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE PESQUERO**

**88.** Los refuerzos verticales que sirven de apoyo a los baos y cubiertas se denominan...

- A. Puntales.
- B. Varengas.
- C. Trancaniles.
- D. Mamparos.

**89.** El conjunto de mástiles y vergas de un buque se denominan...

- A. Jarcia firme.
- B. Jarcia de labor.
- C. Arboladura.
- D. Aparejos.


**90.** Indique como se enumeran las bodegas y los entrepuentes de un buque:

- A. Las bodegas de proa a popa y los entrepuentes desde arriba hacia abajo.
- B. Las bodegas de popa a proa y los entrepuentes de arriba hacia abajo.
- C. Las bodegas de proa a popa y los entrepuentes desde abajo hacia arriba.
- D. Las bodegas de popa a proa y los entrepuentes de abajo hacia arriba.

**91.** ¿A qué francobordo mínimo nos referimos en la siguiente afirmación? Es el francobordo calculado por la Oficina Técnica que construye el barco, más las modificaciones y correcciones que se aplican según el Reglamento del Convenio Internacional sobre Líneas de Carga

- A. Francobordo de invierno.
- B. Francobordo de verano.
- C. Francobordo de permiso de agua dulce.
- D. Francobordo tropical.

**92.** La siguiente frase: "Peso del buque con los pesos necesarios para dejarlo en condiciones de navegar pero vacío de carga." es la definición del:

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------

- A. Desplazamiento máximo.
- B. Desplazamiento en lastre.
- C. Desplazamiento en rosca.
- D. Arqueo.

**93.** Cuando ambas fuerzas, el peso (P) y el empuje (E) no se encuentran en la misma vertical, se forma un par de fuerzas que tienden a restablecer el equilibrio. Este momento se denomina: que se conoce como momento o par de adrizamiento.

- A. Par de escora.
- B. Par de adrizamiento.
- C. Momento flector.
- D. Esfuerzo cortante.

**94.** En la escala de calados, medidas en decímetros, se representan valores pares, siendo distancia entre las marcas de:

- A. 1 decímetro.
- B. 2 decímetros
- C. 3 decímetros
- D. 4 decímetros.

**95.** ¿Qué información debe incluir el libro de estabilidad de los buques grandes?

- A. Condiciones operacionales
- B. Curvas hidrostáticas.
- C. Curvas pantocarenas isóclinas
- D. Todas las respuestas son correctas.

## 9. MANIPULACIÓN Y ESTIBA DE LA CAPTURA


**96.** ¿cuál de las siguientes características, NO es propia de las cajas de pescado?

- A. Plegables.
- B. Apilables.
- C. Sin bordes cortantes.
- D. Con desagües.

**97.** Señale de entre las siguientes afirmaciones, la respuesta incorrecta.

- A. Tanto durante la manipulación y limpieza del pescado como en el lavado de los útiles e instalaciones, es indispensable disponer y emplear agua dulce siempre limpia y sin contaminar.
- B. Se debe llevar una indumentaria exclusiva para los trabajos de manipulación
- C. No está prohibido comer, beber, fumar y escupir mientras se manipulan capturas, hielo o envases.
- D. Las causas del deterioro del pescado inmediatamente después de capturado, si no se toman las oportunas medidas son, las enzimas propias del pescado y las bacterias que invaden los órganos y tejidos.



	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------

**98.** Señale de entre las siguientes afirmaciones, la respuesta incorrecta.

- A. El pescado es importante en la prevención de enfermedades cardiovasculares.
- B. El pescado es importante en la formación del sistema nervioso infantil.
- C. Mientras el pez está vivo, su musculatura no contiene bacterias, es estéril.
- D. Las cajas de plástico reutilizables no es necesario limpiarlas.

**99.** Señala la respuesta incorrecta:

- A. Si durante la manipulación se van a utilizar aditivos autorizados, se debe disponer de material para su manipulación.
- B. Los restos de los víveres de la tripulación se consideran residuos sólidos orgánicos.
- C. El pescado fresco tiene el mucus opaco.
- D. Existen máquinas que realizan el eviscerado de ciertas especies de pescado, como sardinas, anchoas, rodaballo, truchas, lubinas y doradas.

**100.** Señala la respuesta incorrecta:

- A. Las branquias de los pescados no frescos son de color marrón.
- B. Los ojos del pescado fresco son convexos, transparentes y brillantes.
- C. Las algas se consideran residuos sólidos orgánicos y no pueden ser devueltas al medio marino.
- D. Los músculos del pescado no fresco son blandos.

## 10. INSTALACIONES ENERGÉTICAS DEL BUQUE PESQUERO

**101.** ¿Cuántos grupos electrógenos, de acuerdo al protocolo de Torremolinos, están obligados a instalar los buques pesqueros?


- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. Ninguna respuesta es correcta.

**102.** Se denominan motores intrabordas como aquellos motores que tienen la unidad motriz:

- A. En el interior del barco y el propulsor fuera del casco.
- B. En el exterior del barco y el propulsor dentro del casco.
- C. En el exterior del barco, al igual que el propulsor.
- D. En el interior del barco, al igual que el propulsor.


**103.** ¿Cómo se denomina al aumento del caudal de aire en el interior de los cilindros de un motor?

- A. Sobrealimentación.
- B. Sobrepresión.
- C. Expansión.
- D. Sobreprotección.

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------


## 11. PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA INCENDIOS

- 104.** Para que se produzca un fuego, a parte del combustible, comburente y energía de activación necesitamos:
- A. Disolución.
  - B. Reacción química de oxidación.
  - C. Reacción en cadena.
  - D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
- 105.** En qué consiste la extinción de un fuego vía sofocación:
- A. En retirar o eliminar el elemento combustible
  - B. Eliminar el calor para reducir la temperatura del combustible
  - C. En retirar o eliminar el elemento combustible
  - D. Eliminar el oxígeno de la combustión
- 106.** Cuando utilizaremos un ERA
- A. Ante la presencia de atmósferas enrarecidas por la combustión.
  - B. Siempre lo usaremos ante un conato de incendio.
  - C. Cuando usemos un extintor de anhídrido carbónico.
  - D. Ninguna respuesta anterior es correcta.
- 107.** Como agentes extintores usuales de los extintores portátiles pueden señalarse:
- A. El agua, la espuma, el CO<sub>2</sub> y el polvo.
  - B. El agua, el espumógeno, el halón y el inergen.
  - C. Son todos de polvo seco.
  - D. Son todos de dióxido de carbono.
- 108.** La longitud de las manguera de una sola pieza, no superará los:
- A. 5 metros.
  - B. 10 metros.
  - C. 15 metros.
  - D. 20 metros.
- 109.** Las embarcaciones menores de 12 metros de eslora, llevará, al menos:
- A. Un balde con rabiza.
  - B. Dos baldes con rabiza.
  - C. Tres baldes con rabiza.
  - D. Cuatro baldes con rabiza.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

## **12. PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

- 110.** Los equipos cuya finalidad es asegurar las comunicaciones de emergencia entre las embarcaciones de supervivencia o entre éstas y la embarcación se denominan:
- EPIRB.
  - SART.
  - VHF portátiles.
  - NAVTEX.
- 111.** ¿Cuál de las siguientes frecuencias son las utilizadas en DSC para mensajes de socorro urgencia y seguridad?
- VHF Canal 70 y MF 2182 Khz.
  - VHF Canal 16 y MF 2182 Khz.
  - VHF Canal 70 y MF 2187,5 Khz.
  - VHF Canal 16 y MF 2187,5 Khz.
- 112.** A bordo de un pesquero, para que los tripulantes comprendan a fondo los deberes que les corresponden en caso de una emergencia en la mar, y adquieran la práctica necesaria para su desempeño, se llevarán a cabo:
- Cursos de formación.
  - Proyección de películas.
  - Ejercicios periódicos.
  - Exámenes periódicos.
- 113.** ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre las vías de agua NO es cierta?
- Se dice que un buque tiene una "vía de agua" cuando, en "su obra muerta" se abre una abertura.
  - Cuando se produce una vía de agua el mando del buque se ve obligado a dirigirse a puerto inmediatamente, o al abandono de buque.
  - La navegación con una vía de agua debe hacerse a poca velocidad de máquinas, para que la resistencia del agua al avance del barco, afecte lo menos posible a la misma.
  - A ser posible, se recomienda el remolque para evitar las vibraciones del propio motor.
- 114.** Cuando un tripulante participe en operaciones que deban llevarse a cabo a bordo para enfrentar una situación de emergencia, deberá llevar puesto el equipo reglamentado de protección personal, que dependiendo de la situación será:
- Calzado de seguridad y guantes.
  - Chaleco y ropa adecuada de abrigo de alta visibilidad.
  - Protección individual de lucha contra incendios.
  - Todas las respuestas anteriores son correctas.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

**115.** En cualquier pesquero, el protocolo práctico que debería seguirse en caso de detectar un conato de incendio debería incluir:

- A. La colocación de una red por el costado para prevenir caídas al agua.
- B. La comunicación de la posición y el progreso de la emergencia por radio.
- C. El vestir a los tripulantes con trajes de protección contra la intemperie.
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

**116.** Toda embarcación pesquera debería contar con:

- A. Un medio de gobierno auxiliar para casos de emergencia.
- B. Un ECDIS.
- C. Un AIS-SART.
- D. Un RESAR-SIA.

**117.** Los chalecos salvavidas de intemperie o trabajo con que deben contar los buques pesqueros dedicados a la pesca de litoral deben contar con:

- A. Un AIS-SART.
- B. Un EPIRB.
- C. Una radiobaliza personal de "hombre al agua".
- D. Un RESAR-SIA.

**118.** En la mar, un buque pesquero, en caso de tener que recuperar una persona naufragada del agua:

- A. Realizará la recogida con el motor embragado.
- B. Utilizará la marcha atrás durante la maniobra de recogida.
- C. Mantendrá al náufrago cerca de la hélice.
- D. Evitará el abatimiento de la embarcación sobre la víctima.


### **13. ASISTENCIA MÉDICA**

**119.** Ante un accidente, que es la conducta P.A.S:

- A. Proteger, activar, silenciar.
- B. Proteger, actuar, salvar.
- C. Proteger, avisar y socorrer.
- D. Proteger, administrar, salvar.

**120.** Ante una RCP, un solo socorrista, efectuaremos:

- A. 3 insuflaciones de aire seguidas de 20 compresiones.
- B. 2 insuflaciones de aire seguidas de 30 compresiones.
- C. 2 insuflaciones de aire seguidas de 2 compresiones.
- D. 30 insuflaciones de aire seguidas de 2 compresiones.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

**121.** Los pasos ante una hemorragia externa son:

- A. Presión sobre la herida, elevación del miembro, presión sobre la arteria
- B. Elevación del miembro, sutura y torniquete.
- C. Presión sobre la herida, sutura, torniquete.
- D. Elevación del miembro, frío localizado, torniquete.

**122.** En cuanto a la colocación de un torniquete, señale la respuesta correcta:

- A. Reflejar la hora exacta de colocación.
- B. No colocar directamente sobre la herida o fractura.
- C. Aplicarlo alrededor del miembro lesionado entre la herida y el corazón.
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.

**123.** La posición de seguridad tras una reanimación cardiopulmonar será:

- A. Boca arriba
- B. Acostado de lado con una pierna flexionada y una mano debajo de la cara
- C. De costado con una pierna flexionada y la otra debajo de la cara
- D. Acostado de lado y cubierto con una manta

**124.** El procedimiento de llamada por telefonía para requerir asistencia médica es:

- A. PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN MEDICO
- B. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY.
- C. SECURITE, SECURITE, SECURITE MEDIC
- D. LLAMADA GENERAL, LLAMADA GENERAL, LLAMADA GENERAL


#### **14. DERECHO MARÍTIMO**

**125.** ¿De qué espacio marítimo hablamos cuando la soberanía de cualquier estado ribereño se extiende más allá de su territorio y de sus aguas interiores hasta la franja de agua adyacente a esta. Asimismo este espacio está limitado al paso inocente de los buques extranjeros.


- A. Aguas interiores
- B. Mar territorial
- C. Zona económica exclusiva
- D. Alta mar

**126.** El derecho internacional del mar que goza hoy en día de general aceptación, viene codificado en un tratado internacional, denominado:

- A. "Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar"
- B. "Convenio Internacional de los espacios marítimos"
- C. Convenio de las Naciones Unidas sobre los espacios marítimos de Jamaica 1.992"
- D. Las respuestas a y b son correctas


	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------

- 127.** Todas las partes del mar no incluidas en la Zona Económica Exclusiva, en el Mar Territorial o en las Aguas Interiores de un Estado, ni en las archipelágicas de un Estado archipelágico se denomina:
- Alta Mar.
  - Zona Contigua.
  - Mar Territorial.
  - Aguas Interiores.
- 128.** Indique la denominación del organismo especializado de las Naciones Unidas, que se encarga de las medidas para mejorar la seguridad y la protección del transporte marítimo internacional, y prevenir la contaminación del mar por los buques.
- Organización Internacional del Trabajo (OIT).
  - Organización Internacional Marítima (OMI).
  - Organización Internacional para la Alimentación y la Agricultura (FAO).
  - Organización de Armadores y Aseguradores de buques civiles.
- 129.** Indica quién es el órgano competente para la ordenación general de la navegación marítima y de la flota civil española en nuestra legislación:
- La Dirección Adjunta de vigilancia aduanera.
  - La Dirección General de la Marina Mercante.
  - El Ministerio de Marina Mercante.
  - Puertos del Estado.
- 130.** ¿En qué lista quedarán inscritas las embarcaciones auxiliares de pesca o de la acuicultura, según la normativa actual de abanderamiento, registro y matriculación de buques (DARM)?
- Lista primera.
  - Lista cuarta.
  - Lista quinta.
  - Lista segunda.
- 131.** La nacionalidad del buque, se obtiene mediante un proceso que se inicia y finaliza según el siguiente orden:
- 1º La matriculación, 2º inscripción registral, 3º recogida de la documentación y 4º otorgamiento del pabellón.
  - 1º inscripción registral, 2º matriculación, 3º recogida de la documentación y 4º otorgamiento del pabellón.
  - 1º Recogida de la documentación, 2º matriculación, 3º inscripción registral y 4º otorgamiento del pabellón.
  - 1º Otorgamiento del pabellón, 2º recogida de la documentación, 3º La matriculación y 4º inscripción registral.

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------

## 15. SALVAMENTO

- 132.** ¿Qué Certificados emitidos por la Dirección Gral. De la Marina Mercante, se han de consultar para saber el equipamiento en materia de salvamento?
- A. El Certificado de Conformidad y el de Seguridad de Equipo.
  - B. El Certificado de Navegabilidad y Conformidad.
  - C. El Rol y la licencia de navegación.
  - D. El Certificado de Seguridad de Equipo y El de compensación.
- 133.** ¿Qué Código Internacional deben de cumplir los dispositivos de salvamento de un buque pesquero menor a 24 metros?
- A. Código SOLAS.
  - B. Código MARPOL.
  - C. Código IDS.
  - D. Ningún código anterior es correcto.
- 134.** Indica la respuesta correcta, en cuanto a las balsas salvavidas:
- A. Con tan solo dos tripulantes puede ser liberada.
  - B. Liberada, transportada en menos de 5 minutos.
  - C. El peso de la balsa, será menor de 185 kg.
  - D. Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 135.** ¿En qué equipo de salvamento va colocada una radiobaliza de 121,5 MHz?
- A. Aro salvavidas.
  - B. Balsa salvavidas.
  - C. Chaleco para intemperie.
  - D. En todos los equipos anteriores.
- 136.** La alarma general de emergencia consiste en:
- A. Siete o más pitadas largas seguidas de una corta.
  - B. Siete o más pitadas cortas, seguidas de una pitada larga.
  - C. Siete pitadas cortas.
  - D. Siete pitadas largas.
- 137.** Cada cuanto tiempo se deberá convocar a los trabajadores en el puerto o en la mar a fin de realizar un ejercicio de salvamento:
- A. Cuando cambie el patrón.
  - B. Cada seis meses.
  - C. Cada año.
  - D. Cada mes.

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------

**138.** Qué información NO se encuentra en el manual de Formación

- A. Modo de ponerse un chaleco.
- B. Utilización de todo el equipo de supervivencia.
- C. Información de estabilidad.
- D. Información de peligros de la intemperie.

**139.** A partir de cuantos tripulantes se debe disponer de un cuadro de obligaciones para situaciones de emergencia:

- A. De 5 ó más tripulantes.
- B. De 7 ó más tripulantes.
- C. De 10 ó más tripulantes.
- D. No se necesita ningún cuadro en embarcaciones de pesca.

**140.** Como se denomina el Convenio sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo:

- A. Convenio UNCLOS.
- B. Convenio IDS.
- C. Convenio SOLAS.
- D. Convenio SAR 79.

**141.** ¿En España, que entidad pública realiza el servicio de búsqueda y rescate?

- A. IAMSAR.
- B. CAPITANIA MARITIMA.
- C. SASEMAR.
- D. PUERTOS DEL ESTADO.

**142.** La señal de socorro, que indica un peligro inminente y necesidad de ayuda inmediata es:

- A. PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.
- B. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- C. SECURITE, SECURITE, SECURITE.
- D. Todas las respuestas anteriores son correctas.


**143.** ¿Qué es un RESAR (SART)?

- A. Una radiobaliza satelitaria.
- B. Transmisor de búsqueda y salvamento.
- C. Respondedor de radar para búsqueda y salvamento.
- D. Un equipo que emite sólo LSD.

**144.** Las alertas de socorro desde un buque se emitirán y recibirán básicamente por:

- A. VHF (canal 16) LSD (canal 70).
- B. B. VHF (canal 70) LSD (canal 16).
- C. C. Por cualquier canal libre.
- D. Solo en onda corta con LSD.



	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

**145.** ¿Qué significa la señal internacional bandera NC de señales:

- A. Tengo buzo sumergido.
- B. Se dirige hacia un peligro.
- C. Socorro.
- D. Hombre al agua.

## 16. BÚSQUEDA Y SALVAMENTO

**146.** Señale la respuesta incorrecta.

- A. En el método de Búsqueda por Barrido Paralelo el barrido queda establecido generalmente en 20 millas y la acción de la exploración comienza con la posición de los barcos a estribor y a babor del datum o punto central, llegándose a cubrir unas 12 millas a cada lado del datum.
- B. En el método de Búsqueda por Barrido Paralelo la dirección de las trayectorias se realiza en la misma dirección en la que se observó la deriva del datum sobre el agua.
- C. El método de Búsqueda en Cuadrado Expansivo es una configuración que resulta particularmente eficaz cuando no se conoce la ubicación del objeto de búsqueda dentro de límites relativamente precisos.
- D. En el método de Búsqueda en Cuadrado Expansivo el punto de comienzo de la búsqueda es siempre la situación del datum.

**147.** Señale la respuesta incorrecta.

- A. El método de búsqueda por sectores está destinado a ser utilizado por una nave.
- B. Tanto el MERSAR como el IMOSAR denominan con el mismo nombre al método de Búsqueda por Sectores.
- C. El método de Búsqueda por Sectores se realiza principalmente en la maniobra de "naufregio" porque este método se emplea cuando se sabe perfectamente la posición del datum.
- D. En el método de Búsqueda por Sectores se realiza una exploración radial a partir del datum, recorriendo con el rumbo un grupo de sectores de círculo, de tal manera que se vuelve a pasar continuamente por el datum.


## 17. CÓDIGO DE SEGURIDAD PARA PESCADORES Y BUQUES PESQUEROS

**148.** Indica qué organismo ha elaborado el Código de seguridad para pescadores y buques pesqueros:

- A. La OMI
- B. La OIT
- C. La FAO
- D. Las 3 anteriores conjuntamente.

**149.** ¿Qué organización proporciona recomendaciones y códigos relacionados a la seguridad en embarcaciones pesqueras?:

- A. SASEMAR
- B. OMI
- C. IDS
- D. CPA

	<b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b> <b>Sección Puente</b> <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b>	<b>AÑO: 2023</b> <b>CÓDIGO:PCP</b>
---	--	---------------------------------------

**150.** ¿Cuál es el objetivo final del convenio STCW-F y el Protocolo de Torremolinos?:

- A. Proporcionar recomendaciones útiles para salvaguardar la vida de los pescadores.
- B. Proporcionar información e instrucciones sobre los dispositivos de salvamento.
- C. Reglamentar el equipo de protección personal.
- D. Ninguna respuesta anterior es correcta.

**151.** La finalidad de la Parte "A" del Código de Seguridad para Pescadores y Buques Pesqueros es:

- A. Formar a los capitanes y tripulaciones de buques pesqueros en manipulación de pescado.
- B. Promover la sensibilización medioambiental del sector pesquero.
- C. Facilitar información con miras a promover la seguridad y la salud de las tripulaciones a bordo de los buques.
- D. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

**152.** La sección tercera del código de seguridad para pescadores y buques pesqueros, es de aplicación a:

- A. Los buques de eslora inferior a 12 metros.
- B. Los buques de eslora superior a 12 metros.
- C. Los buques de eslora igual o superior a 12 metros.
- D. Los buques de eslora igual o inferior a 12 metros.

## 18. ARTES Y APAREJOS DE PESCA

**153.** Indica la respuesta correcta en lo referente a la recogida de coral:


- A. No puede practicarse con artes de rastreo.
- B. Puede practicarse con artes de rastreo, previa licencia.
- C. Siempre puede realizarse en cualquier modalidad.
- D. Ninguna respuesta es correcta.

**154.** Señala la respuesta incorrecta.

- A. Si realizamos una clasificación, teniendo en cuenta la selectividad de la especie, el tamaño del cardumen o los descartes que el arte ocasiona, tenemos arte de capacidad de pesca selectiva o no selectiva.
- B. La clasificación general de las artes de pesca de la FAO, divide los métodos de pesca entre artes selectivos y no selectivos.
- C. Según la profundidad de trabajo, los artes de pesca de arrastre se dividen en: artes de arrastre de fondo o bentónicas, artes de arrastre de profundidad regulable y artes pelágicas.
- D. El clásico es una variante de arte de arrastre de fondo.

**155.** ¿Qué especies se pescan mayoritariamente en el arte de enmalle fijo a fondo (Rasco)?

- A. Rape.
- B. Rodaballo.
- C. Cazón y mariscos.
- D. Todas las respuestas son correctas.

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN COSTERO POLIVALENTE</b>  <b>Sección Puente</b>  <b>EVALUACIÓN TEÓRICA</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2023</b>  <b>CÓDIGO:PCP</b></p>
---	--	---

**156.** ¿Cuál de las diferentes partes no forma parte de un anzuelo?

- A. Caña
- B. Brazolada.
- C. Patilla.
- D. Punta o agalla.

**157.** ¿Qué es una potera?

- A. Un elemento de plomo soldado a varios anzuelos.
- B. Un Palillo.
- C. Un utensilio de madera.
- D. Un arte de arrastre.

**158.** La relación existente entre la longitud de la relinga superior o de la red armada, y la longitud del paño o de la red sin armar, se denomina:

- A. Coeficiente superficial (Ks).
- B. Coeficiente de afinamiento (Kp).
- C. Coeficiente de colgadura.
- D. Coeficiente de paño.

**159.** El palangre de fondo que consiste en la adición a la línea de una serie de flotadores y pesos para que los anzuelos se encuentren a diferentes alturas, utilizando como cebo la sardina y siendo la especie objetivo de captura más frecuente la merluza europea, se denomina:

- A. Piedra-bola.
- B. Palangrillo.
- C. Curricán o caceo.
- D. Volantín.

**160.** Los elementos que componen las artes de arrastre son:

- A. Boca, cazaretes, relinga y calones.
- B. Relinga, pie de gallo, brazos y portalón.
- C. Boca, bandas, cazaretes y cielo.
- D. Pelágico, cielo, plomo y relinga.